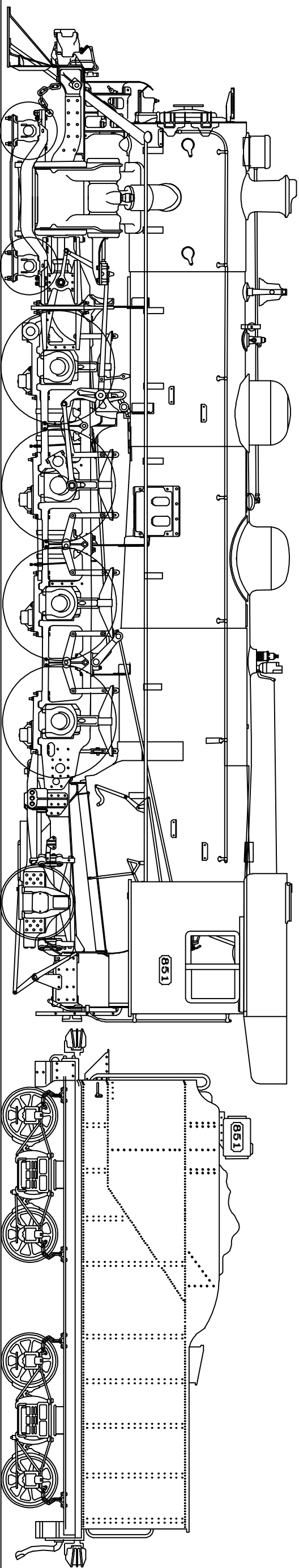


LOCOMOTORA TIPO 80



ELEVACION FRONTAL

CARACTERISTICAS TECNICAS		
PESO EN SERVICIO		
ADHERENTE	66,070 Kgs	145,700 Lbs
TRUCK DELANTERO	23,200 Kgs	51,100 Lbs
EJE TRASERO	16,140 Kgs	35,600 Lbs
TENDER	58,400 Kgs	128,770 Lbs
TOTAL MAQUINA	105,410 Kgs	232,400 Lbs
DIAMETRO DE RUEDAS		
MOTRICES	1,420 mm	56 pulg.
DELANTERAS	845 mm	33 pulg.
TRASERAS	1,070 mm	42 pulg.
TENDER	845 mm	33 pulg.
CILINDROS		
DIAMETRO	559 mm	22 pulg.
CARRERA	711 mm	28 pulg.
SUP. DE CALEFACCION		
FOGON y CAMARA DE COMBUSTION	21,18 M2	227,988 pies2
TERMO SIFON y TUBOS DE ARCO	5,332 M2	57,39 pies2
TUBOS DE HUMO	235,59 M2	2535,66 pies2
TOTAL	262,10 M2	2921,038 pies2
SUP. DEL RECALENTADOR	62,0 M2	657,38 pies2
SUP. DE PARRILLAS	4,86 M2	52,314 pies2

PRESION DE TRABAJO	14,41 Kg/cm2	204,95 Lbs/pulg2
TENDER		
CAP. DE AGUA	26,5 m3	935,878 Pies3
CÁRBOC DEBONO	8000 Kgs	17,636,8 Lbs
157 TUBOS DIAM.	51 mm	2 pulg.
26 TUBOS DIAM.	1,365 mm	5 3/8 pulg.
LONGITUD	5,500 mm	216 pulg.
TUBOS DE ARCO		
1 TUBOS DIAM.	76,0 mm	3 pulg.
LONGITUD	2553 mm	8 Pies 4 33/64 pulg.
LLANTAS (Int. en bruto)		
MOTRICES	1,510 mm	59 1/2 pulg.
DELANTERAS	680 mm	26 3/4 pulg.
TRASERAS	905 mm	35 1/2 pulg.
TENDER	680 mm	26 3/4 pulg.

LOCOMOTORAS DE ESTE TIO		
Numeros	AÑO	FABRICANTE
801	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE
802	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE
803	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE
804	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE
805	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE
806	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE
807	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE
808	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE
809	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE
810	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE
811	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE
812	1930	THE BALDWIN LOCOMOTIVE

ASOCIACION CHILENA DE CONSERVACION DEL PATRIMONIO FERROVIARIO

LOCOMOTORA 851

BALDWIN 1930

OSVALDO BRIONES V.

PROYECTISTA

ESCALA 1:50